



ינואר 2007

מפרט אפר תחתית בסלילת שבילי עפר מיוצב

לאחרונה הולך ומתרחב העניין בשימוש באפר פחם תחתית כאגרגט בתערובת עפר לייצוב שבילים. בחינת יישום זה התבצעה במסגרת ניסוי שנערך בפארק אילון, בהשתתפות מנהלת אפר פחם, בו נבדק מגוון גדול של תערובות בהרכב חומרים שונים. ממצאי הניסוי הצביעו על העדפת השימוש באפר תחתית, כנראה בזכות פילוג הגרגרים ותאחיזת המים, על פני אגרגטים אחרים שנבחנו, ביניהם פסולת בנין גרוסה וכן בזכות המרקם והצבע של הדרך המיוצבת באפר המשתלב בגווני הסביבה. הצלחת ייצוב וחיזוק דרכי עפר בעזרת אפר פחם פותחת מרחב פעילות חדש לניצול האפר בדרכים חקלאיות, דרכי יער ותיירות וכדומה. יתרונה התפעולי של טכנולוגיה זו הוא ברציפות משיכת האפר בכמויות קטנות לאורך זמן, בהשוואה למילוי מבני בסוללות כביש המחייב צבירת כמויות גדולות באתרי אחסון ביניים.

ככל השימושים יש להכין גם לשימוש זה מפרט תנאים סביבתיים. בין השאר אמור המפרט להבטיח שיישום אפר פחם תחתית בטכנולוגיה זו בדרכים ובשבילים חשופים יהיה מותנה ביצירת חומר מלוכד שאיננו נשחק לאבק ואיננו מתפזר בסביבה.

הכוונה היא להוסיף למפרט תשתיות אפר פחם הקיים פרק המתייחס לייצוב שבילי עפר ולקבוע אותו כמחייב לאחר אישורו ע"י המשרד להגנת הסביבה.

בהתבסס על הצעה של מפתחי השיטה בארץ - אדר' ארז לוטן ודר' רפאל ירון - יערך המפרט בסדר העבודה שלהלן:

- תיאור כללי של שיטת הסלילה.
- סקירת הנחיות סביבתיות קיימות לשימושים דומים באפר פחם.
- איתור נקודות תורפה סביבתיות בתהליך הסלילה ובתחזוקת הדרך לאורך זמן.
- בניית מפרט הכולל דרישות הנדסיות וסביבתיות.



ינואר 2006



פארק איילון : סלילה, נובמבר 2005